

Særbestemmelser gældende for medlemmer af DTLs arbejdsgiverforening/ Dansk Erhvervs Arbejdsgiver der udfører autoregningsopgaver mv.

§ 1. Virksomheder, der er medlemmer af DTLs arbejdsgiverforening og er omfattet af Transportoverenskomsten for chauffører mellem DTLs arbejdsgiverforening/Dansk Erhverv Arbejdsgiver og 3F's Transportgruppe, kan ved meddelelse til 3F's Transportgruppe, afgivet gennem Dansk Erhverv Arbejdsgiver, tiltræde nærværende særbestemmelser for autoregningsopgaver mv., som fraviger og præciserer de gældende regler i [Transportoverenskomsten](#).

§ 2. Det af særbestemmelserne omfattede arbejde er alle forekommende redningsopgaver, herunder eksempelvis bjergning og transport af person-, vare- og lastvogne, traktorer og andre køretøjer, afdækning ved stormskader og dyreredning samt alt forefaldende arbejde på virksomheden mv.

Ambulancekørsel samt liggende og siddende patienttransport og arbejde af lignende karakter er ikke dækket af særbestemmelserne.

§ 3. Virksomheden kan indføre rådighedsvagter og tilkaldevagter for medarbejdere omfattet af særbestemmelserne. Sådanne rådighedsvagter og tilkaldevagter aflønnes med følgende minimumssatser pr. påbegyndt time:

1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
kr. 18,29	kr. 18,58	kr. 18,88

For god ordens skyld præciseres, at disse timer ikke indgår i den effektive arbejdstid. Ved tilkald betales for den faktisk anvendte arbejdstid, dog som minimum for en time. Ved arbejde i vagtperioden betales i øvrigt alene i henhold til gældende [transportoverenskomst](#), herunder eksempelvis overarbejdsbetaling ved overarbejde.

Der er i øvrigt ved nærværende særbestemmelser adgang til, at man lokalt kan indgå anden aftale om rådighedsvagter og tilkaldevagter på virksomheden. Sådanne lokale aftaler skal sendes til organisationerne til orientering og endvidere til godkendelse af parterne, hvis der er tale om overenskomstfravigende aftaler.

§ 4. Det anbefales, at arbejde for fastansatte fastsættes i henhold til vagtplan.

Henset til virksomhedens karakter kan den normale arbejdstid placeres på alle ugens dage og i alle døgnets timer, såfremt man er timelønsansat. Aften-, nat- og

søndagsarbejde kan således indgå i opgørelsen af det normale timetal (opgørelse af ugenormen). Ugenormen opgøres i tidsrummet mandag kl. 05.00 til den næstfølgende mandag kl. 05.00.

Dog betales tillæg for arbejdstid i henhold til [Transportoverenskomstens § 2, stk. 5, litra b og e](#).

For arbejdstid der helt eller delvist starter eller slutter efter kl. 18.00 på hverdage, betales pr. time

	1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
• Fra kl. 18.00 til kl. 23.00	kr. 39,24	kr. 39,87	kr. 40,51
• Fra kl. 23.00 til kl. 06.00	kr. 44,02	kr. 44,72	kr. 45,44

Der betales et tillæg for arbejde på søn- og helligdage på

1. marts 2020	1. marts 2021	1. marts 2022
kr. 99,63	kr. 101,22	kr. 102,84

oven i den almindelige timeløn.

Ovennævnte tillæg reguleres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende satser i [Transportoverenskomsten](#).

§ 5. Der kan lokalt indgås aftaler om fravigelse af [Transportoverenskomstens § 2, stk. 3](#) om varierende ugentlig arbejdstid, hvor der i øvrigt lokalt er aftalt vagtplaner, herunder rådighedsvagter og tilkaldevagter. Sådanne aftaler skal godkendes af parterne.

§ 6. Ved indmeldelse i DTLs arbejdsgiverforening/Dansk Erhverv Arbejdsgiver fortsætter eksisterende lokalaftaler indgået med repræsentanter for 3F uændret, idet det præciseres, at begge parter har adgang til opsigelse heraf i henhold til [Transportoverenskomstens regler](#).

Der gøres i øvrigt opmærksom på [Transportoverenskomstens § 24](#) om nyoptagne virksomheder. Det er samtidig aftalt, at der – efter en samlet vurdering af de bestående individuelle løn- og ansættelsesforhold på tidspunktet for overgang til overenskomsten – ikke kan ske forringelser af disse som helhed betragtet ved overgang til [Transportoverenskomsten](#).

§ 7. Der etableres en uddannelsesfond, der har til formål at understøtte efteruddannelse af medarbejdere omfattet af nærværende særbestemmelse. De nærmere rammer herfor fastsættes i vedtægter for fonden. Virksomheder omfattet af aftalen indbetaler kr. 0,30 pr. præsteret arbejdstime til fonden.

§ 8. Nærværende særbestemmelser træder i kraft 1. marts 2020 og kan alene opsiges sammen med [Transportoverenskomsten](#).

København, den 19. marts 2020

DTLs arbejdsgiverforening/
Dansk Erhverv Arbejdsgiver
Morten Schönning Madsen

3F Fagligt Fælles Forbund,
Transportgruppen
Kim René Busch